

# STOP VERBREDING A27

De minister van Infrastructuur en Milieu heeft getekend voor de verbreding van de A27. Vijfentwintig meter bos aan weerszijden wordt dan gekapt en aangetast, enorme klaverbladen vullen de rand van Utrecht oost, luchtvervuiling en geluidsoverlast nemen toe. Amelisweerd en de leefbaarheid in de regio krijgen zwaar te lijden. De overheid reserveert hier anderhalf miljard voor. Dit leidt tot onherstelbare schade voor iedereen en de files nemen toe. **Ons Milieu verdient beter.**

Tot 2 maart kunnen we beroep aantekenen tegen dit juridische besluit en zorgen dat het papier geen asfalt wordt. Kijk op [snelwegen-utrecht.nl](http://snelwegen-utrecht.nl) om te zien hoe de Kerngroep Ring Utrecht dit aanpakt.



**8 januari 2017 vanaf 13 uur tot 16 uur** simuleert de Kerngroep Ring Utrecht het effect van de verbreding bij de overgang van de Koningsweg over de A27. Neem met eigen ogen waar hoeveel groen er zou verdwijnen, hoor van de deskundigen hoe waardevol Amelisweerd is en hoe het bos en de regio zouden worden aangetast.

## 600 BOMEN:

## LAAT ZE NIET VALLEN

# STOP VERBREDING A27

Tegen het realiseren van het plan van de minister kun je nog steeds wat doen. Kijk op de website [snelwegen-utrecht.nl](http://snelwegen-utrecht.nl) Je kunt tot en met 13 januari doneren voor ons onderzoek en tevens voor deskundige steun die wij nodig hebben tijdens de beroepsprocedure. Ons streefbedrag is gehaald (dank aan alle donateurs!) maar meer is zeker welkom. Ook kunnen vrijwilligers zich aanmelden voor allerlei functies. Na 13 januari kun je doneren aan Soesa of de KRU (zie [snelwegen-utrecht.nl](http://snelwegen-utrecht.nl)).

## 600 BOMEN: LAAT ZE NIET VALLEN DON'T DROP 1000 TREES

The minister of Infrastructure and Environment signed a plan to broaden the A27, east of Utrecht, from 10 to 14 lanes. This will harm the forest of Amelisweerd, it will lead to more aerial pollution and noise and to more traffic jams and also it will cost one and a half billion euros. Local organizations have united to stop the plan from being realized. To help us, you can donate 15 euro for our traffic research and legal assistance. After 13 January to Soesa or to Kerngroep Ring Utrecht.



**Onze crowdfundingactie tot en met 13 januari:  
15 tegen 14, dat betekent 15 € tegen een verbreding tot 14 banen A27.**